



IGKM/P/35/2026

Warszawa, dnia 27.03.2026 r.

**Szanowny Pan
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej z uznaniem przyjmuje projekt zmiany rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej. Proponowane przepisy realnie umożliwiają zapewnienie dostępu do zaplecza sanitarno-socjalnego całej grupie zawodowej prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej – niezależnie od dotychczasowych ograniczeń infrastrukturalnych.

Obecnie zdecydowana większość pracowników ma zapewniony dostęp do zaplecza. Na podstawie obowiązujących dotychczas przepisów ograniczono liczbę zadań przewozowych bez takiego dostępu, m.in. poprzez zawieranie umów z innymi podmiotami oraz modyfikację tras w kierunku miejsc, gdzie zaplecze jest dostępne. Szacujemy, że dotychczasowe brzmienie przepisów ograniczało taki dostęp w około 10–20% zadań przewozowych.

IGKM od wielu lat zabiega o stworzenie możliwości korzystania z obiektów socjalno-sanitarnych, które nie muszą być budynkami wyposażonymi w przyłącze wodno-kanalizacyjne. Wstępnie oceniamy, że procedura zamówienia i posadowienia takiego obiektu może zostać przeprowadzona w ciągu około trzech miesięcy. Tym samym dodatkowy termin obowiązywania nowych przepisów do 31.12.2026 r. umożliwia ich pełną realizację. Co istotne, projektowane rozwiązania dopuszczają zarówno zakup takich obiektów, jak i ich wynajem czy dzierżawę. Uważamy, że tego typu infrastruktura pozwoli zlikwidować lukę w dostępie do zaplecza sanitarno-socjalnego w około 90–95% przypadków.

W niewielkiej liczbie sytuacji dostęp do zaplecza będzie możliwy dzięki zwiększeniu maksymalnej odległości dojścia do 350 metrów. Oczywiście jest, że w tych miejscach organizatorzy oraz operatorzy będą dążyli do wydłużenia czasu przerwy, mimo iż projekt rozporządzenia tego nie wskazuje. Nie zmienia to jednak dotychczasowej praktyki

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Nr konta: 80 1090 1870 0000 0001 0615 0818

ul. Wąwózowa 11 lok. U4A | 02-796 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | www.igkm.pl | igkm@igkm.pl

NIP: 521 008 65 88 | REGON: 012501721 | KRS: 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego

posadowienia obiektów budowlanych tam, gdzie jest to możliwe – zwłaszcza w lokalizacjach o większej liczbie kierowców i motorniczych.

IGKM pragnie również odnieść się do stanowiska strony społecznej, w tym zawartego w piśmie FZZ/36/24/03/2026 podpisanym przez Przewodniczącą Forum Związków Zawodowych, Panią Dorotę Gardias. W ocenie IGKM dokument ten zawiera szereg błędnych i nietrafnych tez, świadczących o braku właściwego rozeznania problemu. W szczególności:

- **„skutkiem proponowanej zmiany będzie dalsze pogorszenie warunków pracy”** – przeciwnie, celem zmian jest zapewnienie zaplecza tam, gdzie go dotychczas nie było wcale, co w oczywisty sposób poprawia warunki pracy;
- **„projekt obniża standardy ochrony pracowników”** – projekt niczego nie obniża; wszystkie wymagania jakościowe (woda zdatna do celów socjalno-bytowych, ogrzewanie, wentylacja, standard pomieszczeń) pozostają bez zmian, a liczba miejsc spełniających te standardy wzrośnie;
- **„wydłużenie terminu to nagroda za brak działań”** – projektowana zmiana wynika z braku realnych możliwości technicznych, terenowych i proceduralnych posadowienia budynków socjalnych na gruntach nienależących do operatorów; posiadamy liczne decyzje odmowne w tym zakresie;
- **„zwiększenie odległości utrudni korzystanie z sanitariatów”** – zwiększenie dystansu z 250 m do 350 m oznacza jedynie ok. 1 minutę dodatkowego dojazdu, co przy standardowych przerwach nie wpływa istotnie na możliwość skorzystania z toalety; natomiast brak toalety w ogóle jest problemem bez porównania poważniejszym;
- **„zmiany prowadzą do utrwalenia zaniedbań organizatorów transportu”** – obowiązujące przepisy rozporządzenia nie dotyczą organizatorów transportu, gdyż nie łączy ich stosunek pracy z prowadzącymi pojazdy; podstawą stosowania rozporządzenia jest Kodeks pracy.

Środowisko IGKM od wielu lat konsekwentnie wspiera działania na rzecz poprawy warunków pracy prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej, w tym rozwoju infrastruktury socjalnej. Prowadziliśmy w tym zakresie dialog ze stroną związkową, regularnie zapraszając jej przedstawicieli na spotkania i konferencje, co znajduje potwierdzenie w listach obecności. Jesteśmy otwarci na dalsze wspólne poszukiwanie rozwiązań, które w praktyczny sposób podniosą jakość pracy kierowców i motorniczych – osób kluczowych dla funkcjonowania transportu publicznego.

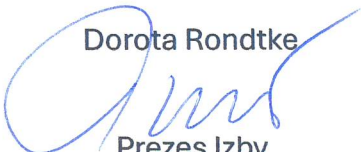
Niezależnie od pozytywnej oceny projektu rozporządzenia, IGKM ponownie postuluje – jako niezbędne dla trwałego rozwiązania problemu – wprowadzenie kwestii zaplecza

socjalno-sanitarnego do art. 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, regulującego zasady zawierania umów przewozowych. Pozwoli to na:

- włączenie organizatorów transportu publicznego w odpowiedzialność za zapewnienie zaplecza, co jest uzasadnione ich wpływem na układ sieci transportowej i lokalizację krańców,
- objęcie wymogami także prowadzących, którzy nie są pracownikami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę (ich liczba może stanowić 20–30% ogółu kierowców i motorniczych),
- powiązanie kwestii dostępu do zaplecza z ustawą o czasie pracy kierowców, co pozwoli na całościowe uregulowanie zasad planowania przerw.

IGKM pozostaje do dyspozycji Pana Ministra w zakresie dalszych prac nad rozwiązaniami zapewniającymi właściwy dostęp do zaplecza sanitarno-socjalnego dla prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej.

Z wyrazami szacunku

Dorota Rondtke

Prezes Izby