



IGKM/P/109/2024

Warszawa, dnia 07.11.2024

Szanowny Pan
Michał Pyrzyk
Poseł na Sejm RP

Dotyczy: prośby o interwencję w zakresie projektu zmiany ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw

Szanowny Panie Pośle,

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej zwraca się do Pana Posła z prośbą o pomoc przy procedowanym obecnie projekcie zmiany ustawy o elektromobilności (druk nr 751).

Obserwując kierunek działania Komisji Europejskiej zauważamy, że po 2022 roku doszło do istotnej zmiany w polityce energetycznej, ponieważ doceniono potencjał biometanu, jako paliwa, które przynajmniej okresowo powinno się stać wiodącym nośnikiem energetycznym. Z jednej strony jest to efektem konieczności rezygnacji z paliw kopalnych, z drugiej – szansą na wsparcie sektora rolniczego nie tylko w UE, ale również w kontekście przyszłej integracji Ukrainy. Do tego dochodzi możliwość efektywnego przetwarzania uciążliwych odpadów na biometan oraz fakt, że technologie elektryczne obciążone są dużym ryzykiem handlowym w relacjach UE z krajami azjatyckimi, a technologie wodorowe są wciąż w początkowym stadium rozwojowym.

Z niezrozumiałych dla nas powodów autorzy projektu zmiany ustawy odrzucili nasze wnioski i nie uwzględnili możliwości zakupu autobusów biometanowych przez miasta powyżej 100 000 mieszkańców, co jest sprzeczne m.in. z unijną dyrektywą UE 2019/1161.

Stoimy na stanowisku, że dopuszczenie do eksploatacji autobusów biogazowych jako uzupełnienia dla dostaw autobusów bateryjnych i wodorowych, pozwoli na osiąganie stawianych przez KE celów w bardziej optymalny sposób. W chwili obecnej szacuje się, że same koszty eksploatacji autobusów wodorowych są dwukrotnie większe od klasycznych, a na rynku autobusów bateryjnych zarysowała się tendencja wypierania autobusów europejskich przez dostawców z Azji. Nie uwzględnia się przy tym ogromu kosztów na wybudowanie od podstaw nowej infrastruktury przystosowanej do wodoru czy koniecznej do przesyłu prądu. Nie bez

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Nr konta: 80 1090 1870 0000 0001 0615 0818

ul. Wąwozowa 11 lok. U4A | 02-796 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | www.igkm.pl | igkm@igkm.pl

NIP: 521 008 65 88 | REGON: 012501721 | KRS: 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

znaczenia jest też konieczność dywersyfikacji źródeł napędu transportu miejskiego z powodu bezpieczeństwa energetycznego.

Do miast powyżej 100 tysięcy, które posiadają już w swojej flocie autobusy gazowe oraz stosowną infrastrukturę do ich tankowania należą: Warszawa, Rzeszów, Katowice, Gdynia, Tychy, Radom, Toruń, Częstochowa i Tarnów. Wszystkie te miasta mogą więc wykorzystać potencjał biometanu bez żadnych dodatkowych i kosztownych inwestycji infrastrukturalnych. Nominalnie około 10 % autobusów miejskich w Polsce to autobusy gazowe, których wiek zazwyczaj nie przekracza kilku lat.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą do Pana Posła o rozważenie możliwości korekty projektu w drodze poprawki poselskiej, dopuszczającej autobusy na biometan również w miastach powyżej 100 tysięcy mieszkańców. W razie potrzeby szerszego przedstawienia argumentów pozostajemy do dyspozycji Pana Posła.

Z wyrazami szacunku

PREZES IZBY

Dorothea Kacprzyk