



IGKM/P/19/2024

Warszawa, 16 lutego 2024 r.

Szanowny Pan  
**Dariusz Klimczak**  
**Minister Infrastruktury**

*Dotyczy: uregulowania problemu zaplecza sanitarno-socjalnego dla prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej w rozporządzeniu w sprawie BHP oraz ustawie o PTZ*

*Szanowny Panie Ministrze,*

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, zrzeszająca ponad 200 operatorów i organizatorów komunikacji miejskiej w całym kraju, zwraca się do Pana Ministra z prośbą o zmianę przepisów rozporządzenia z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 125).

Wnosimy o zmianę § 46 rozporządzenia w taki sposób, aby przewidziane w nim obowiązki spoczywały na organizatorach publicznego transportu zbiorowego.

Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury o pożądanym standardzie stanowi element organizowania publicznego transportu zbiorowego. Katalog zadań organizatora, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, jest katalogiem otwartym. Do zadań organizatora należy między innymi dbałość o przystanki komunikacyjne, dworce czy zintegrowane węzły przesiadkowe, a także zapewnienie ciągłości ich funkcjonowania. Umieszczanie na krańcu linii komunikacyjnej odrębnej toalety podstawowej lub pomieszczenia socjalnego przeznaczonego dla prowadzących pojazdy komunikacji publicznej również służy zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, wobec czego mieści się w katalogu ustawowych obowiązków organizatora. Przerzucanie tych obowiązków na operatora w drodze rozporządzenia jest nieefektywne, ponieważ w przeważającej liczbie przypadków operatorzy nie posiadają tytułu do zarządzania terenem koniecznym do posadowienia infrastruktury socjalnej na krańcu linii komunikacyjnej, zgodnego z zapisami przywołanego rozporządzenia.

Należy podkreślić, że pozyskanie terenu uwzględniającego możliwość podłączenia wodno-kanalizacyjnego i elektrycznego, uzyskanie wszelkich wymaganych prawem zgód, podłączenie wymaganych mediów, jak również budowa samych obiektów jest dla operatorów transportu publicznego zadaniem wykraczającym w wielu przypadkach poza realne możliwości operatora. Istnieją również przyjęte od lat zasady niekwalifikowania tego typu kosztów w realizacji projektów realizowanych np. przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, odrzucono również

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Nr konta: 80 1090 1870 0000 0001 0615 0818

ul. Wąwozowa 11 lok. U4A | 02-796 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | [www.igkm.pl](http://www.igkm.pl) | [igkm@igkm.pl](mailto:igkm@igkm.pl)

NIP: 521 008 65 88 | REGON: 012501721 | KRS: 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

nasze wnioski o włączenie finansowania inwestycji związanych z zapleczem sanitarno-socjalnym do Krajowego Planu Odbudowy, mimo, że działania w tej sferze na rzecz prowadzących pojazdy wynikały w oczywisty sposób z potrzeby zapewnienia większego bezpieczeństwa epidemiologicznego po okresie covidowej pandemii.

Podczas prac legislacyjnych nad obecną treścią rozporządzenia w odpowiedzi na nasze postulaty przedstawiciel RCL zwrócił uwagę, że podstawą prawną dla tego rozporządzenia jest Kodeks pracy jako regulujący obowiązki pracodawcy wobec pracownika a nie ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która określa zakres zadań dla organizatorów i operatorów transportu publicznego. Uznając zasadność tego stwierdzenia wnioskujemy jednocześnie o równoległą korektę ustawy o PTZ w przedmiotowym zakresie.

*z wyrażeniem dziękuję*

  
PREZES IZBY  
Dorota Kacprzyk