



IGKM/P/87/2022

Warszawa, 23 czerwca 2022 r.

Pani
Anna Moskwa
Minister Klimatu i Środowiska
Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Szanowana Pani Minister,

W związku z udostępnieniem na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny (legislacja.rcl.gov.pl) projektu rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sposobu kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie energią elektryczną (nr 825 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska) Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej przesyła swoje uwagi do w/w projektu.

Nasze uwagi dotyczą m.in. kwestii związanych z par. 6 pkt 11 w/w projektu:

1) W par. 6 pkt 11: nowelizacji w/w rozporządzenia proponuje się zapis: „Przedsiębiorstwo energetyczne wykonujące działalność gospodarczą w zakresie dystrybucji energii elektrycznej może utworzyć odrębną grupę taryfową dla odbiorców zużywających energię elektryczną na potrzeby drogowego elektrycznego transportu publicznego, w celu rozwoju tego transportu”.

Nie jest to nowa propozycja, ponieważ ten zapis znajduje się w obecnie obowiązującym rozporządzeniu, a został wprowadzony rozporządzeniem ministra energii z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie energią elektryczną z dnia 15 marca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 503).

Z kolei przygotowanie rozporządzenia z 2019 r. było konieczne w związku ze zmianami delegacji do jego wydania przez art. 54 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317): art. 54 pkt 11: „Minister właściwy do spraw energii, po zasięgnięciu opinii Prezesa URE, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe zasady kształtowania i kalkulacji taryf dla energii elektrycznej oraz szczegółowe zasady rozliczeń w obrocie energią elektryczną, **biorąc pod uwagę:** politykę energetyczną państwa, zapewnienie pokrycia uzasadnionych kosztów przedsiębiorstw energetycznych, w tym kosztów ich rozwoju, ochronę interesów odbiorców przed nieuzasadnionym poziomem cen i opłat, poprawę efektywności dostarczania i wykorzystywania energii elektrycznej, równoprawne traktowanie odbiorców, eliminowanie

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Nr konta: 80 1090 1870 0000 0001 0615 0818

ul. Wąwozowa 11 lok. U4A | 02-796 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | www.igkm.pl | igkm@igkm.pl

NIP: 521 008 65 88 | REGON: 012501721 | KRS: 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

subsydiowania skrośnego, przejrzystość cen i stawek opłat oraz **potrzebę rozwoju drogowego elektrycznego transportu publicznego**”.

W naszej opinii przyjęcie w/w przepisu w takim brzmieniu nie przyczyni się do rozwoju drogowego elektrycznego transportu publicznego. Użycie określenia „może utworzyć odrębną grupę taryfową” oznacza jednoznacznie, że przepis ten nie będzie miał charakteru obligatoryjnego. W konsekwencji niemal nierealne staje się więc utworzenie takiej grupy, a co za tym idzie nie zostanie osiągnięty cel wsparcia rozwoju drogowego elektrycznego transportu publicznego”.

Takie samo stanowisko zaprezentował w trakcie konsultacji projektu rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie energią elektryczną (nr z wykazu 102.1.19 RCL) Prezes URE, który w ramach etapu opiniowania w/w projektu rozporządzenia w piśmie z dnia 25 stycznia 2019 r. do ówczesnego Ministra Energii Krzysztofa Tchórzewskiego wskazał, że: „Przygotowany projekt rozporządzenia nie odzwierciedla całości delegacji ustawowej zawartej w art. 46 ust. 3 ustawy – Prawo energetyczne w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317)”. Ponadto Prezes URE w tym samym piśmie wskazał, że: „Powyższe uzasadnia konieczność uzupełnienia projektu rozporządzenia o zasady ustalania stawek opłat za dystrybucję energii elektrycznej dla odrębnych grup taryfowych dla odbiorców zużywających energię na potrzeby drogowego elektrycznego transportu publicznego, wprowadzanych w celu rozwoju tego transportu. Należy przy tym mieć na uwadze wskazany w regulacji par 6 ust. 11 projektu cel, jakim jest rozwój transportu publicznego, którego osiągnięcie będzie wymagać ustalenia dla odrębnej grupy taryfowych innych, w założeniu korzystniejszych stawek za dystrybucję energii elektrycznej, co nie zostało wskazane w uzasadnieniu do projektu rozporządzenia...”.

2) W par. 6 pkt. 11 projektu rozporządzenia przywołana jest grupa odbiorców energii elektrycznej w obszarze: „drowego elektrycznego transportu publicznego, w celu rozwoju tego transportu”. Ten zapis budzi nasze wątpliwości. Naszą intencją jest wprowadzenie do w/w rozporządzenia zapisu, z którego będzie jednoznacznie wynikało, że dotyczy on zarówno autobusów zasilanych energią elektryczną, jak i trolejbusów, tramwajów oraz metra. Operatorzy tych rodzajów transportu ponoszą ogromne koszty za zakup energii elektrycznej, a ich rozwój jest i nadal będzie najlepszą odpowiedzią na potrzeby wyzwań w zakresie polityki klimatycznej Polski.

Wnioskujemy zatem, aby par. 6 pkt. 11. nowelizacji w/w rozporządzenia otrzymał brzmienie: „Przedsiębiorstwo energetyczne wykonujące działalność gospodarczą w zakresie dystrybucji energii elektrycznej utworzy odrębną grupę taryfową dla odbiorców zużywających energię elektryczną na potrzeby elektrycznego transportu publicznego, w tym komunikacji autobusowej, trolejbusowej, tramwajowej oraz metra w celu rozwoju tego transportu”.

Wnioskujemy także, aby zgodnie z art. 54 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317): „Minister właściwy do spraw energii, po zasięgnięciu opinii Prezesa URE, określił, w drodze rozporządzenia, szczegółowe zasady kształtowania i kalkulacji taryf dla energii elektrycznej oraz szczegółowe zasady rozliczeń w obrocie energią elektryczną, biorąc pod uwagę: ... potrzebę rozwoju drogowego elektrycznego transportu publicznego”.

Proponujemy także dokonanie zmiany polegającej na konieczności konsultacji przy tworzeniu odrębnych grup taryfowych na potrzeby elektrycznego transportu publicznego przez przedsiębiorstwo energetyczne wykonujące działalność gospodarczą w zakresie dystrybucji energii elektrycznej z Izłą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej.

Ponadto dla przedsiębiorstw komunikacyjnych eksploatujących tramwaje, autobusy elektryczne, trolejbusy i pociągi metra w zakresie stosowania przez nich zasobników (magazynów) energii elektrycznej na podstacjach i w pojeździe wnioskujemy o:

- 1) Wprowadzenie zachęt w postaci odstąpienie od opłat za przekroczenia mocy umownej na przyłączach na których zasobnik jest zainstalowany.
- 2) Na potrzeby budowy nowych przyłączy energetycznych proponujemy zlikwidowanie stawki za przyłączenie do sieci.
- 3) Obniżenie następujących stawek opłat za usługi dystrybucyjne:
 - a) opłata mocowa - obniżenie do wartości 0,5 opłaty obowiązującej taryfy dla usług dystrybucji;
 - b) składnik stały stawki sieciowej - obniżenie do wartości 0,5 opłaty obowiązującej taryfy dla usług dystrybucji;
 - c) składnik zmienny stawki sieciowej - obniżenie do wartości 0,5 opłaty obowiązującej taryfy dla usług dystrybucji;
 - d) stawka jakościowa - obniżenie do wartości 0,5 opłaty obowiązującej taryfy dla usług dystrybucji;
 - e) stawka opłaty przejściowej - obniżenie do wartości 0,5 opłaty obowiązującej taryfy dla usług dystrybucji;
 - f) stawka opłaty abonamentowej - obniżenie do wartości 0,5 opłaty obowiązującej taryfy dla usług dystrybucji.
- 4) Ze względu na wykorzystywaną rekuperację proponujemy likwidację opłat OZE oraz opłat kogeneracyjnych.

Naszym zdaniem taryfa dla stworzonej grupy winna być dużo niższa niż dla pozostałych grup taryfowych. Dodatkowo powinny być wprowadzone uregulowania dla zamawiania mocy na wszystkie podstacje trakcyjne w posiadaniu odbiorcy, a nie traktowanie każdej podstacji trakcyjnej czy stacji ładowania jako odrębnego przyłącza.

Jedynie zastosowanie proponowanych przez nas rozwiązań wpłynie realnie na osiągnięcie celu, jakim jest wsparcie realnego rozwoju transportu publicznego w Polsce, chociaż przy dzisiejszych skokowych cenach energii elektrycznej będzie to nie tyle rozwój, co przetrwanie. Licząc na uwzględnienie naszych postulatów, deklarujemy nasze wsparcie przy dalszych pracach legislacyjnych.

z wyrazami szacunku


PREZES IZBY
Dorota Kacprzyk