



IGKM/P/40/2022

Warszawa, dnia 10.03.2022 r.

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Dotyczy: pilnej potrzeby wprowadzenia mechanizmów osłonowych dla komunikacji miejskiej jako infrastruktury krytycznej.

Szanowny Panie Premierze,

Organizatorzy i operatorzy transportu miejskiego zrzeszeni w Izbie Gospodarczej Komunikacji Miejskiej zwracają się do Pana Premiera z prośbą o **wprowadzenie mechanizmów osłonowych, które w pierwszej kolejności zapewnią ciągłość dostaw paliw dla operatorów miejskiego transportu publicznego, a jednocześnie zagwarantują maksymalny koszt zakupu oleju napędowego i gazu dla tych przedsiębiorstw.**

Wielu członków Izby, m.in. MZK Nysa i MZK Oświęcim, PKM Czechowice-Dziedzice sygnalizują problemy z zachowaniem ciągłości dostaw oleju napędowego, które w bardzo krótkim czasie **mogą doprowadzić do unieruchomienia komunikacji miejskiej.** Taki scenariusz byłby skrajnie niekorzystny społecznie i politycznie.

Również sytuacja finansowa przedsiębiorstw komunikacji miejskiej jest w tym momencie dramatyczna. Po raz pierwszy w historii stajemy przed wyzwaniem, których skumulowanie może nie tylko zniweczyć rozwój, ale i uniemożliwić normalne funkcjonowanie transportu publicznego w naszym kraju. Komunikacja miejska nadal boryka się z finansowymi skutkami pandemii, która spowodowała drastyczne spadki przychodów ze sprzedaży biletów. Ponadto wzrosły koszty eksploatacji pojazdów, wynikające m.in. z konieczności spełnienia zasad reżimu sanitarnego. W ostatnim czasie doszła do tego jeszcze niespotykana w historii podwyżka cen paliw, w tym oleju napędowego. Trend wzrostu cen jest zupełnie nieprzewidywalny, ale wygląda na to, że będzie się jeszcze pogarszał. To wszystko powoduje, że przedsiębiorstwa komunikacyjne z obawą podchodzą do aktualnej sytuacji. Nikt w planach finansowych nie zakładał tak wysokich kosztów eksploatacyjnych, a to oznacza, że za chwilę może zabraknąć pieniędzy na bieżące funkcjonowanie przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i obsługę przewozową.

W związku z tym wiele samorządów stanęło przed koniecznością ograniczenia oferty przewozowej, co może mieć bardzo negatywne skutki, szczególnie, że w najbliższych dniach spodziewamy się masowego wzrostu pasażerów w związku z galopującymi cenami paliw. Jednocześnie rejestrujemy skokowe zapotrzebowanie na interwencyjne przewozy

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Nr konta: 80 1090 1870 0000 0001 0615 0818

ul. Wąwozowa 11 lok. U4A | 02-796 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | www.igkm.pl | igkm@igkm.pl

NIP: 521 008 65 88 | REGON: 012501721 | KRS: 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

uchodźców na terenie niemal całego kraju, które są realizowane przez operatorów komunikacji miejskiej.

Od wielu lat cała branża przy wsparciu instytucji rządowych i samorządowych oraz dzięki finansowaniu z funduszy UE z mozołem wypracowuje i utrwała w Polakach trend do korzystania z transportu publicznego. Jest to cel zgodny nie tylko ze strategią zrównoważonego rozwoju mobilności, ale i jeden z filarów realizacji programu dekarbonizacji, określony przez KE jako „Fit for 55”.

W pierwszej kolejności apelujemy więc o wdrożenie **mechanizmów pozwalających na zachowanie ciągłości dostaw paliw** dla operatorów miejskiej komunikacji publicznej, a w drugiej kolejności **mechanizmów finansowych (choćby wykorzystujących instrumenty akcyzowe), które w jakimś stopniu pomogłyby w zapewnieniu ciągłości realizacji usług transportu publicznego w polskich miastach.**

Prosimy jednocześnie o interwencyjne wdrożenie następujących, dodatkowych działań:

- obniżenie stawki VAT na bilety,
- zwolnienie autobusów komunikacji miejskiej z opłat e-toll,
- umożliwienie realizacji interwencyjnych przewozów okazjonalnych autobusami miejskimi bez tachografów z rozliczaniem czasu pracy kierowców w sposób analogiczny do przewozów regularnych,
- uproszczenie/przyspieszenie formalności związanych z potwierdzaniem i nabywaniem uprawnień kwalifikacyjnych koniecznych do zatrudniania kierowców i motorniczych z Ukrainy (szczególnie zlikwidowanie luki prawnej dotyczącej honorowania ukraińskich pozwoleń na kierowanie tramwajem),
- priorytetowanie dofinansowania do szkoleń kwalifikacyjnych dla uchodźców w deficytowych grupach zawodowych dla naszej branży.

Podkreślamy przy tym, że transport publiczny – w świetle tragicznych wydarzeń w Ukrainie – pozostaje głównym narzędziem ewakuacyjnym w sytuacjach kryzysowych i powinien być ku temu odpowiednio przygotowany. Jak widzimy, po zniszczeniu infrastruktury kolejowej to właśnie autobusy miejskie stanowią ostateczną możliwość efektywnej ewakuacji ludności cywilnej m.in. z rejonu Mariupola.

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej wyraża potrzebę i gotowość do omówienia na szczeblu ogólnopolskim priorytetów związanych z zabezpieczeniem infrastruktury krytycznej naszych operatorów transportu miejskiego do możliwych zagrożeń na terenie Polski.

z poważaniem


PREZES IZBY
Dorota Kacprzyk

Do wiadomości: Pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury