



IGKM/P/59/2021

Warszawa, dnia 19.05.2021r.

Szanowny Pan  
**Jarosław Gowin**  
Wiceprezes Rady Ministrów

*Szanowny Panie Premierze,*

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej zraszająca organizatorów i operatorów transportu miejskiego z całego kraju zwraca się z **postulatem uwzględnienia podmiotów transportu publicznego w rządowych planach wspierania przedsiębiorczości**. Choć komunikacja miejska należy do zadań własnych samorządów, to należy podkreślić, że stanowi ona kręgosłup systemu transportowego w kraju. Zgodnie z danymi publikowanymi przez GUS, ponad 80 % podróży transportem publicznym w naszym kraju realizowanych jest właśnie w komunikacji miejskiej.

Sytuacja pandemiczna panująca od roku doprowadziła do gwałtownego spadku przewozów – w szczytowym momencie – aż o około 85%. W związku z tym spadły również przychody w komunikacji miejskiej, co postawiło wielu organizatorów i operatorów transportu miejskiego w bardzo trudnej sytuacji ekonomicznej. Skutkiem tego stało się poszukiwanie koniecznych oszczędności zarówno poprzez ograniczanie oferty przewozowej, jak i ograniczanie inwestycji. Niestety wiele gmin wypowiedziało również porozumienia w zakresie prowadzenia przewozów podmiejskich, co przełożyło się na dezintegrację dotychczas wypracowanych systemowych rozwiązań w postaci jednolitej sieci połączeń, taryfy i rozkładów jazdy.

Komunikacja miejska i szerzej – cały transport publiczny stają się istotnym elementem gospodarki zwłaszcza w świetle polityki Unii Europejskiej oraz wielu krajowych dokumentów, takich jak Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. Bez wsparcia transportu publicznego nie zostaną osiągnięte założone cele transformacji transportu, zarówno unijne, jak i krajowe.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę również na fakt, że w aktualnej strategii rządowej zapisanej w Krajowym Planie Odbudowy w zasadzie **wymusza się na komunikacji miejskiej wdrażanie najkosztowniejszych autobusów elektrycznych i wodorowych**. Przewidywane jest co prawda dofinansowanie ich zakupu, jednakże operatorzy komunikacji miejskiej pozostaną sami z koniecznością finansowania nieodzownej infrastruktury oraz ponoszenia

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

ul. Jana Pawła Woronicza 27 | 02-640 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | [www.igkm.pl](http://www.igkm.pl) | [igkm@igkm.pl](mailto:igkm@igkm.pl)

NIP 521 008 65 88 | REGON 012501721 | KRS 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

zwiększonych kosztów eksploatacji (w tym zakupu drogiego paliwa wodorowego). Czy jednak osiągniemy trwałą zmianę wymieniając jedynie tabor na zeroemisyjny, co wydaje się sugerować KPO? Powiedzmy szczerze: **jeśli wspólnie nie zmienimy zachowań komunikacyjnych naszych rodaków, to nowe, ultra kosztowne autobusy wodorowe będą jeździć prawie puste.** Za to po zatłoczonych ulicach naszych miast będzie jeździć więcej używanych samochodów sprowadzonych z Zachodu!

Zwracamy jednocześnie uwagę na fakt, że transport publiczny niezastępenie padł ofiarą medialnej nagonki, która zachęciła wielu pasażerów do przesiadki do samochodów osobowych. Sytuacja ta pogłębia niekorzystne niezrównoważenie transportowe w naszym kraju, co zauważono również w KPO. Zabiegamy więc bardzo usilnie o **przychylność Rządu w kwestii promowania transportu publicznego** jako istotnego elementu stopniowej odbudowy Kraju po pandemii.

*z dynamami swarcum*

PREZES IZBY  
  
Dorota Kacprzyk