



IGKM/P/55/2021

Warszawa, dnia 06.05.2021 r.

Szanowny Pan  
**Mateusz Morawiecki**  
Prezes Rady Ministrów

*Dotyczy: ujęcia zmian dopuszczalnych limitów pasażerów w środkach transportu publicznego w Harmonogramie Uchylania Obostrzeń*

*Szanowny Panie Prezencie,*

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej zrzeszająca organizatorów i operatorów transportu miejskiego z całego kraju zwraca się z postulatem ujęcia zmian dopuszczalnych limitów pasażerów w środkach transportu publicznego w Harmonogramie Uchylania Obostrzeń. Oczywiście jest, że częściowe, a następnie pełne **otwarcie szkół zaplanowane w maju przełoży się na istotne zwiększenie liczby pasażerów w środkach komunikacji zbiorowej**. Nasze środowisko usilnie prosi o uwzględnienie tego faktu poprzez **częściowe złagodzenie limitów liczby pasażerów z 50% i 30%** obowiązujących w chwili obecnej do odpowiednio 75% i 50% w okresie przejściowym oraz całkowitego uwolnienia z chwilą pełnego uruchomienia normalnego trybu nauczania w szkołach, czyli z końcem maja br. Prosimy jednocześnie o możliwie **wcześniejsze ogłoszenie planowanej zmiany** z kilkudniowym choć wyprzedzeniem, pozwalającym na przygotowanie się organizatorów i operatorów w postaci odpowiedniego oznakowania zmienionych limitów lub/i przygotowania koniecznych zmian w ofercie przewozowej.

Pragniemy jednocześnie podkreślić, że dostępne nam publikacje światowe, a nawet poprzednie publikacje rządu nie potwierdzają faktu zwiększonego zagrożenia epidemicznego w środkach transportu zbiorowego. Wręcz przeciwnie – komunikacja miejska nie jest oceniana przez naukowców jako miejsce powstawania ognisk epidemicznych.

Zwracamy jednocześnie uwagę na fakt, że transport publiczny niezastępenie padł ofiarą medialnej nagonki, która zachęciła wielu pasażerów do przesiadki do samochodów osobowych. Sytuacja ta pogłębia niekorzystne nierównoważenie transportowe w naszym kraju, co zauważono choćby w jakże głośnym ostatnio Krajowym Planie Odbudowy. Limity liczby pasażerów nie są również wcale stosowane w większości krajów Unii Europejskiej. Zabiegamy więc bardzo usilnie o **przychyłość rządu do promowania transportu publicznego** jako istotnego elementu stopniowej odbudowy kraju po pandemii, czego pierwszym wyrazem powinno być właśnie zliberalizowanie limitów pasażerskich w pojazdach transportu publicznego.

*Z wyrazami szacunku*

PREZES IZBY  
  
Dorota Kacprzyk

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

ul. Jana Pawła Woronicza 27 | 02-640 Warszawa | (+48) 22 848 21 01 | www.igkm.pl | igkm@igkm.pl

NIP 521 008 65 88 | REGON 012501721 | KRS 0000170196 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego