

**INFORMACJA PRAWNA
DOTYCZĄCA MOŻLIWOŚCI UKARANIA PRZEWOŹNIKA W TOKU POSTĘPOWANIA
MANDATOWEGO
WYSTOSOWANA W ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIE IZBY GOSPODARCZEJ KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ**

SPIS TREŚCI

I. WSTĘP - PODSTWA ZAPYTANIA.....	1
II. STAN PRAWNY.....	1
III. ANALIZA PRAWNA.....	2
IV. WNIOSKI.....	2

I. WSTĘP - PODSTWA ZAPYTANIA

W następstwie wystosowania zapytania przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej w przedmiocie nowelizacji Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 roku w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń, wprowadzonej przez Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 marca 2021 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń, przygotowana została poniższa informacja prawna.

Informacja prawna dotyczy oceny możliwości ukarania przewoźnika komunikacji miejskiej w toku postępowania mandatowego, w następstwie braku realizacji obowiązków zapewnienia podróży odpowiednich warunków higieny, w tym utrzymania środka transportu we właściwym stanie sanitarnym.

II. STAN PRAWNY

Przedmiotem informacji prawnej jest analiza nowelizacji rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 1624, z 2014 r. poz. 1374, z 2015 r. poz. 506 oraz z 2017 r. poz. 1436), zgodnie z którą wprowadza się między innymi zmianę w postaci dodania po punkcie 16, punktu 16a, zgodnie z którym nieutrzymywanie przez przewoźnika obowiązanego do zapewnienia podróży odpowiednich warunków higieny, środka transportu we właściwym stanie sanitarnym, stanowi podstawę do nałożenia w drodze mandatu karnego grzywny w wysokości od 100 do 250 zł.

Przedmiotowe zmiany odnoszą się w pośredni sposób do regulacji zawartej w art. 117 § 2 ustawy Kodeks wykroczeń.

Zgodnie z przedmiotową regulacją karze grzywny do 1500 zł albo karze nagany podlega przewoźnik, który będąc obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków higieny, nie utrzymuje środka transportu we właściwym stanie sanitarnym.

III. ANALIZA PRAWNA

Dla celów niniejszej informacji należy dokonać analizy pojęcia „przewoźnik” oraz wskazania grupy podmiotów wchodzących w zakres owego terminu.

Zgodnie z definicją zagadnienia „przewoźnik drogowy” zawartą w art. 4 pkt 15 ustawy o transporcie drogowym, przewoźnik drogowy to przedsiębiorca uprawniony do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego.

Wskazać należy, iż ustawa o transporcie drogowym w art. 4 pkt 22, w zakresie obowiązków lub warunków przewozu drogowego, odsyła m.in. do regulacji zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

W konsekwencji należy odnieść się także do art. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w którym to ustawodawca zamieścił objaśnienia pojęć, w tym terminu „przewoźnik”. W myśl owej definicji przewoźnik jest przedsiębiorcą uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu.

IV. WNIOSKI

Na podstawie przytoczonych definicji ustawowych oraz wnioskowania *a maiore ad minus* wskazać należy, iż podmioty realizujące przewozy w ramach komunikacji miejskiej zaliczane są do grupy przewoźników, wobec której, w przypadku braku zachowania odpowiednich norm sanitarnych, od dnia 10 kwietnia 2021 roku (czyli z dniem wejścia w życie nowelizacji) można nałożyć grzywnę w postępowaniu mandatowym.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Marcin Maciocho'. Below the signature, the text 'radca prawny' is printed in a small, grey, sans-serif font.

Marcin Maciocho
radca prawny